

# Nya regler för batterier och fordon

- påverkan på kommunala  
och regionala aktörer

RUS och Naturvårdsverket



# Aktuellt inom hållbar konsumtion och cirkulär ekonomi

Datum och tid (alla är mellan 9-10)	Tema
25 september	Vad händer inom nationell platsamordning? Naturvårdsverket
30 september	Miljöspendanalys och cirkulär ekonomi – Upphandlingsmyndigheten
1 oktober	Dags för en ljus bild av framtiden – hur våra framtidsbilder förändrar normer – Normskifte Tankesmedja
3 oktober	Nya regler för batterier och fordon – påverkan på kommunala och regionala aktörer - Naturvårdsverket
4 oktober	Ett resurseffektivt och cirkulärt Dalarna - Länsstyrelsen Dalarna
7 oktober	Tips för minskat matsvinn - Livsmedelsverket och RUS



Datum och tid (alla är mellan 9-10)	Tema
8 oktober	Cirkulär försörjningsberedskap - en del av hållbar beredskap och ett starkare totalförsvaret - MSB, Avfall Sverige
9 oktober	Ny nationell avfallsplan Avfall i ett cirkulärt samhälle och nytt avfallsförebyggande program – Sverige tänker efter – före! – Naturvårdsverket
10 oktober	Delegationen för cirkulär ekonomi och omställning i näringslivet- Delegationen för cirkulär ekonomi
14 oktober	Att konsumera det byggda – cirkularitet i byggande och förvaltning - Boverket, Riksantikvarieämbetet
13 november	Save the date - Informationsevent om Ekodesignförordningen 13 november , Tillväxtverket: Caroline Dahlbom <a href="mailto:Caroline.dahlbom@tillvaxtverket.se">Caroline.dahlbom@tillvaxtverket.se</a> Energimyndigheten: Selma Elmgren <a href="mailto:Ekodesign@energimyndigheten.se">Ekodesign@energimyndigheten.se</a> Naturvårdsverket: Christina Jonsson <a href="mailto:Christina.jonsson@naturvardsverket.se">Christina.jonsson@naturvardsverket.se</a>

# Nya regler för batterier och fordon – påverkan på kommunala och regionala aktörer

- Jakob Rindegren och Ambjörn Lätt, handläggare på producentansvarsheten vid Naturvårdsverket

- Ställ frågor i chatten
- Presentationerna läggs på RUS hemsida [Regional Utveckling och Samverkan i miljömålssystemet](#)
- Stäng av ljud och video under presentationen.

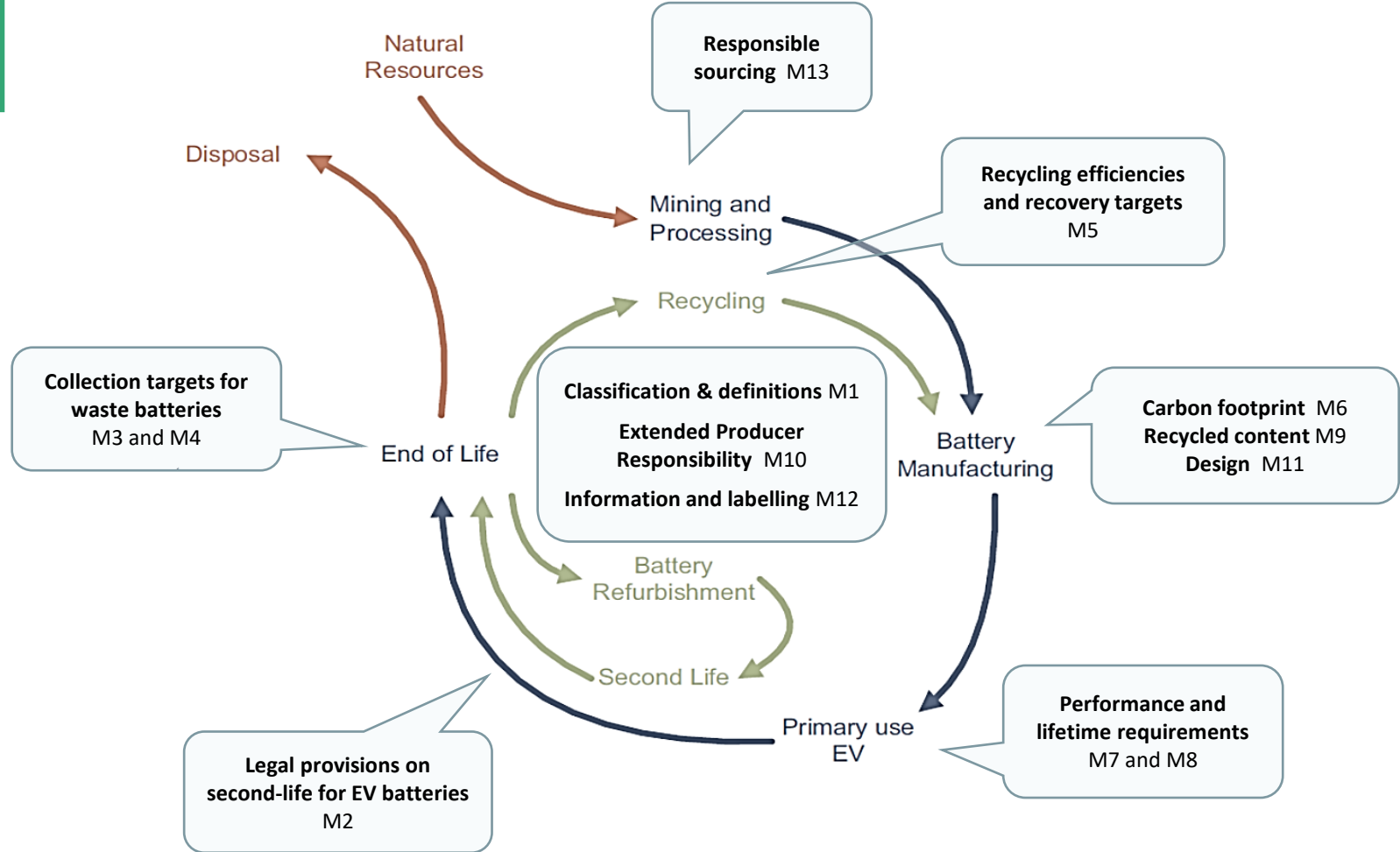


2024-10-03

# Batteriförordningen - producentansvaret

Jakob Rindegren, handläggare







# Genomförandet – läget just nu

- Genomförande på EU-nivå
  - Genomförande nationellt - promemorian
  - Naturvårdsverket arbetar med vägledning – dialog med aktörer
- Allt är ännu inte på plats

# Producentansvaret

- Fokus på litiumbatterier och elektrifieringen
- Insamling inom producentansvaret – slutanvändare, avtal med insamlingsplatser och urval för avfallsaktörer
- Insamlingsplatser måste överlämna batteriavfallet
- Producenterna har kostnadsansvaret men anläggningarna har skyldigheten att uppnå återvinningsmålen
- Återbruk och producentansvar
- Extra krav vid export av batteriavfall
- Utökade informationskrav
- Krav på godkännande för PROer och producenter





# Behandlingen

- Insamlade batterier får inte energiåtervinnas eller bortskaffas
- Batterierna ska lagras innan behandling enligt bilaga XII
- Behandling enligt bästa tillgängliga teknik

## Producenterna

- Lämplig infrastruktur för separat insamling
- Lämpliga behållare för insamling och tillfällig lagring
- Batterierna levereras till godkända anläggningar

## Materialåtervinningsanläggningarna

- Regler för att räkna återvinningen mot målen



# Naturvårdsverkets tillsyn

## Producenter och producentansvarsorganisationer

- Godkännande
- Anmälan och rapportering
- Insamlingssystem
- Information till aktörer
- Måluppfyllnad

# Lokala myndigheter

## Insamling

- Inrätta insamlingsplatser
- Behandla eller överlämna

## Tillsyn

- Lokal avfallshantering
- Transport begagnade batterier
- Distributörer?

# Utmaningar

- Säkerställa att alla förbrukade batterier samlas in inom producentansvaret
- Kan bli svårt för producenter att samla in själva och lättare tillsyn med PROer
- Hur se till att avfallshierarkin följs? – återvinning vs. återbruk
- Ökade krav på tillsyn, även lokalt – resurser?
- Överlappande tillsyn mellan Naturvårdsverket och lokala myndigheter?
- Brist på vägledning från KOM – risk för olika tolkningar



# Frågor?



2024-10-03

# Producentansvaret för bilar

Ambjörn Lätt, handläggare



# Producentansvarets historia

- System för hantering av uttjänta bilar sedan 1975
- Producentansvar sedan 1998
- ELV-direktivet för uttjänta fordon trädde ikraft 2000
- Infördes 2007 via Bilskrotningsförordningen och förordningen om producentansvar för bilar
- 2023 trädde nuvarande förordning ikraft
  - Producentdefinition, ansvarsfördelning, rapportering, tydligare roll för Naturvårdsverket
- Pågår förhandling om ny ELV-förordning



# Koppling till kommun

*-inom förordningen för producentansvar (2023:132)*

- 19 § Samråd om driften av ett mottagningsystem
- 27 § Kommunen ska lämna information till hushåll
1. förbudet mot att lämna den uttjänta bilen till någon annan än en producent eller en auktoriserad bilskrotare,
  2. tillgängliga mottagningsställen
  3. vilka avfallsförebyggande åtgärder som hushållen kan vidta.



*Obs: paragraferna som nämns är inte fullständigt beskrivna*



# Koppling till kommun

*-i bilskrotningsförordningen (2007:186)*

- 6 § En ansökan om auktorisation prövas av länsstyrelsen i det län där bilskrotningsverksamheten huvudsakligen ska bedrivas.
- Länsstyrelsen ska ge kommunen och Polismyndigheten tillfälle att yttra sig över ansökan.
- 47 § Rapportering till tillsynsmyndigheten i varje kommun där bilskrotningsverksamheten bedrivs, gällande mängder av de ämnen, vätskor och komponenter som hanterats
- 48 § Tillsynsansvar enligt 26 kap. 3 § miljöbalken



*Obs: paragraferna som nämns är inte fullständigt beskrivna*

# Koppling till länsstyrelsen

*-i bilskrotningsförordningen (2007:186)*

Omnämns i **6**, 9, 10, **11**, 17, 18, 19, 35, 37, 39, **44** och 45 §§.

11 § Länsstyrelsen ska återkalla en auktorisation, om  
...verksamheten inte följer bestämmelserna i förordningen,  
eller om

det har gått mer än ett år sedan bilskrotaren senast  
utfärdade ett skrotningsintyg...

44 § Länsstyrelsen skall till Transportstyrelsen lämna uppgift om

- beslut om att ge eller återkalla en auktorisation
- auktorisation som har upphört
- producenter som tar emot uttjänta bilar,
- vem som får underteckna mottagningsbevis och skrotningsintyg



*Obs: paragraferna som nämns är inte fullständigt beskrivna*

Läs mer på [Naturvårdsverket.se](https://naturvardsverket.se)

Länkar till:

[Producentansvar för batterier](#)

[Producentansvar för bilar](#)

[Bilskrotning](#)



# Frågor?



NATUR  
VÅRDS  
VERKET

